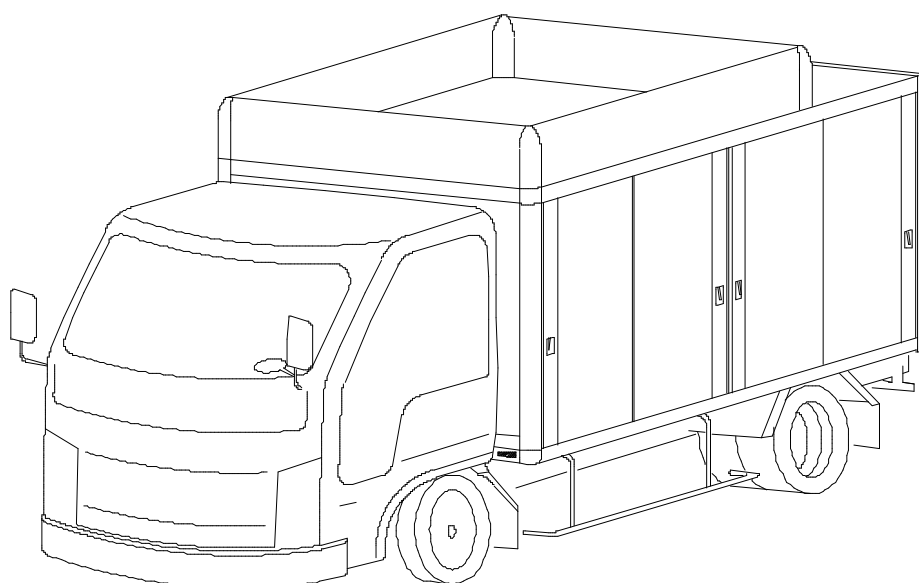


FVV

(For Vendor Vehicle)

解体マニュアル



SGモータース(株)

■もくじ■

1	はじめに	2
2	作業上の注意事項	2
3	事前選別対象物	2
4	環境負荷物質の取り扱い	2
5	主要材料一覧表及び製造銘版について	3
6	ボディ各部の名称について	4
7	機装品・電装品の取り外しについて	4
8	ボディの取り外しについて	5
9	ボディ解体方法について	6
10	使用主材料の分別	11

1. はじめに

- 1) 本解体マニュアルは、SGモータース製FVV (For vendor Vehicle)の解体に関して、「適正で効率的な作業」を案内し、使用済み架装物処理の各段階で「適正且つ安全」に処理する為の手順をまとめたものです。
- 2) 本解体マニュアルに記載する内容は、予告なく訂正する場合がありますので予めご了承ください。

2. 作業上の注意事項

- 1) 作業を安全に行う為、定められた作業服、作業帽、安全靴を着用し、作業内容に応じて保護メガネ、耳栓、防塵マスク等の保護具を着用の上行って下さい。
- 2) 高所作業については、安全带、足場の確保等の転落防止措置を講じて行なって下さい。
- 3) 燃料系の除去・回収に当っては、消防法などの関係法令を遵守し、引火・爆発などが発生しないような環境及び方法で行ってください。
- 4) 油脂・液体系の除去・回収に当っては、地下浸透や施設外流出が発生しないような環境及び方法で行って下さい。
- 5) タンク等の解体時は、有害物質等の除去・洗浄を行い、安全を確保した上で作業してください。
- 6) FRP、断熱材、木材などの『処理困難材』の解体後の処理については、専門業者に委託し適正に処理を行なってください。
- 7) 「適正処理・再資源化協力事業者」については、(社)日本自動車車体工業会ホームページを参照ください。

3. 事前選別対象物

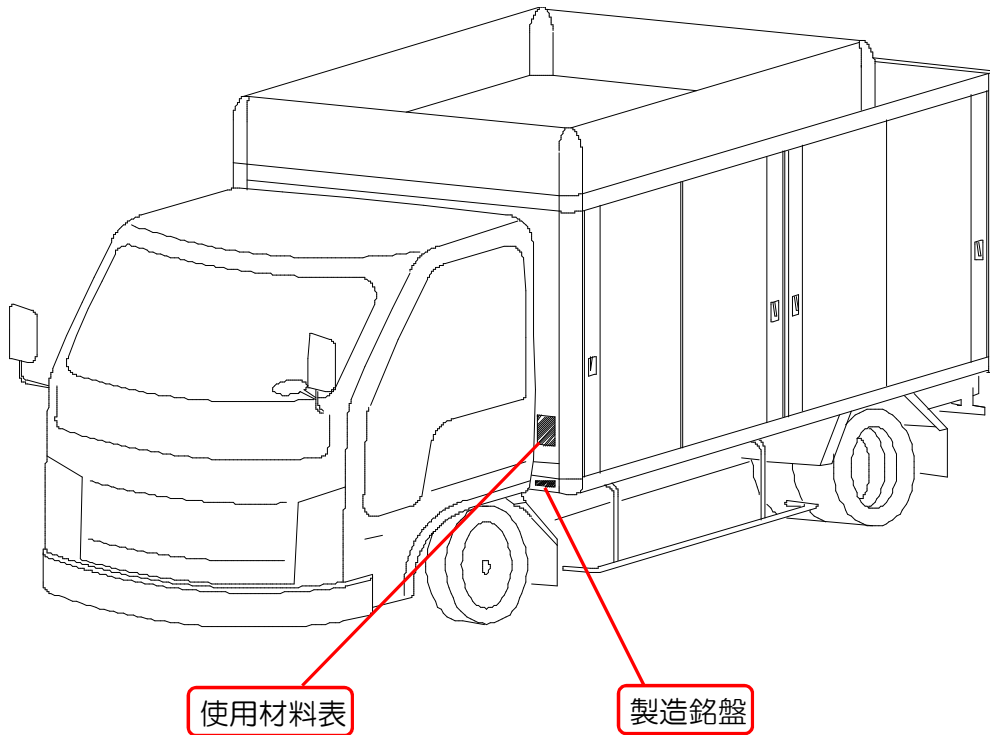
- 1) 主に解体業者が行なう事前選別とは、使用済み架装物に含まれる有害物質及び埋立てが禁止されている部品・材料や、またそれらを含む部品を破碎処理する前工程で選別し、適正に処理・保管する事を言います。
- 2) 事前選別対象物は、(社)日本自動車車体工業会ホームページを参照ください。

4. 環境負荷物質の取り扱い

- 1) 環境負荷物質を含む部品については、確実に分離し適正な処理に努めてください。
- 2) 環境負荷物質使用部品事例は、(社)日本自動車車体工業会ホームページを参照ください。

5. 主要材料一覧表及び製造銘盤について

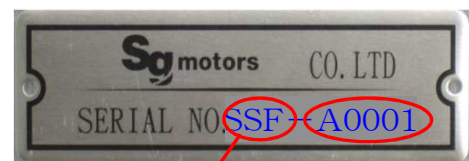
- 1) 弊社製ボディには、下記の位置に主要材料一覧表及び製造銘盤を貼付しておりますのでご確認ください。



使用材料表（例）

主要材料一覧表			
部位	名称	材質	単位
面体	基材	7AS	
	外装材	7AS (樹脂接着剤)	
	内装材	木材	
	テープシール	PVC	
	接着剤(装材)	アクリル	
	ドアゴム	EPDM	
	ハンドルゴム	EPDM	
	カラー ロックロッド	PA	
	ブチルシール	IBR	
	マーカーランプ	PMMA	
電装品	ワイヤ灯	PP	
		ABS	
	配線	G	
		PVC	
	縦横スチール	溶合組立	
		製造番号	SSF-A0001
		仕様書番号	*****
SGモーターズ株式会社			

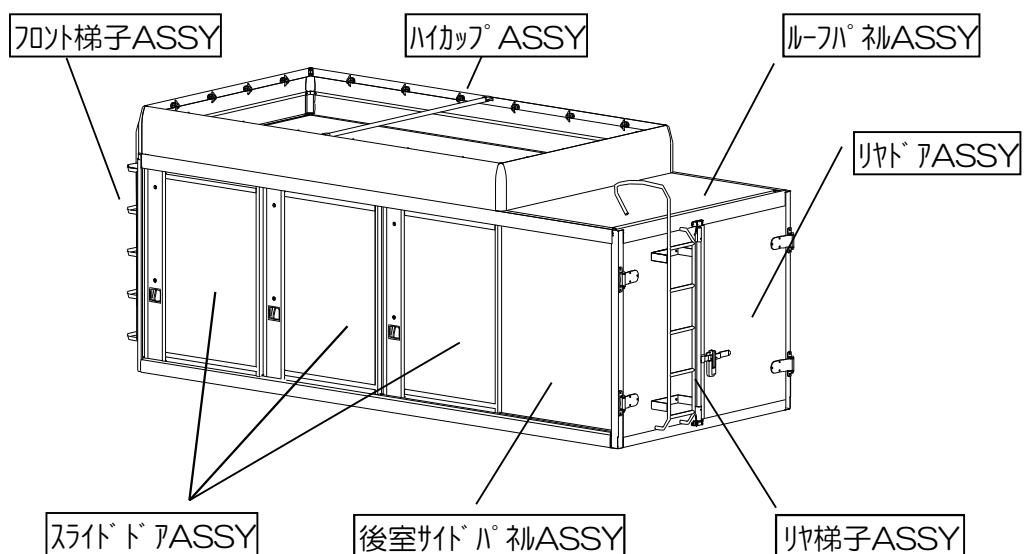
製造名盤の説明



SSF：富士工場
SSK：岡山工場

各工場での製造番号

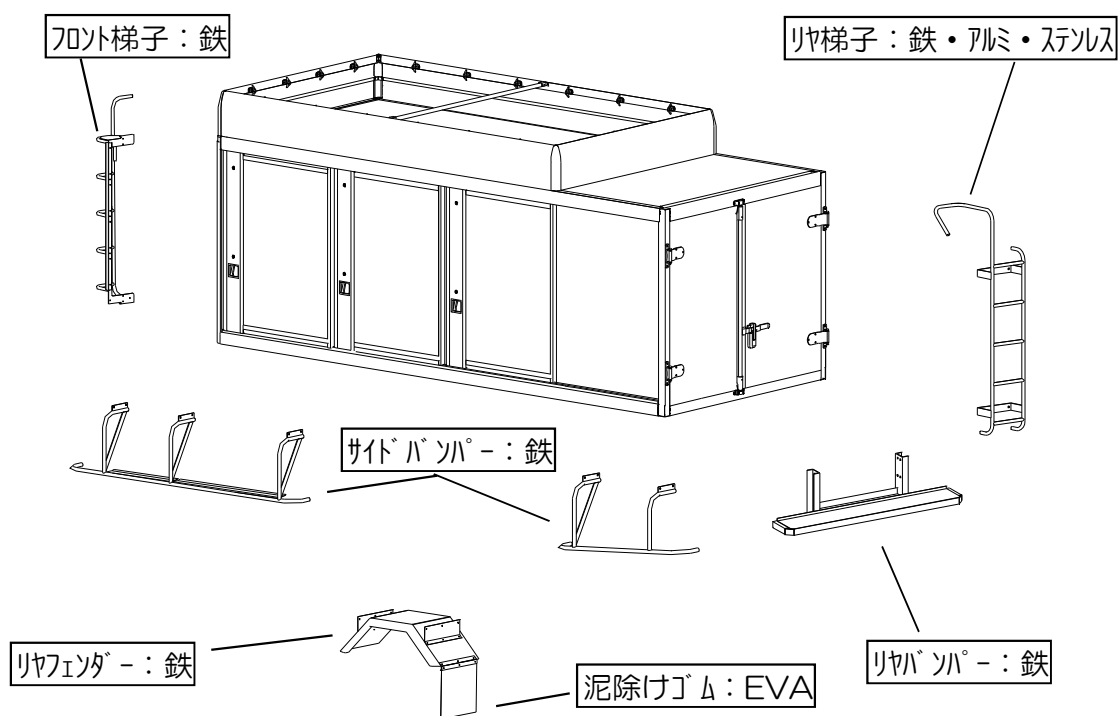
6. ボディ各部の名称について



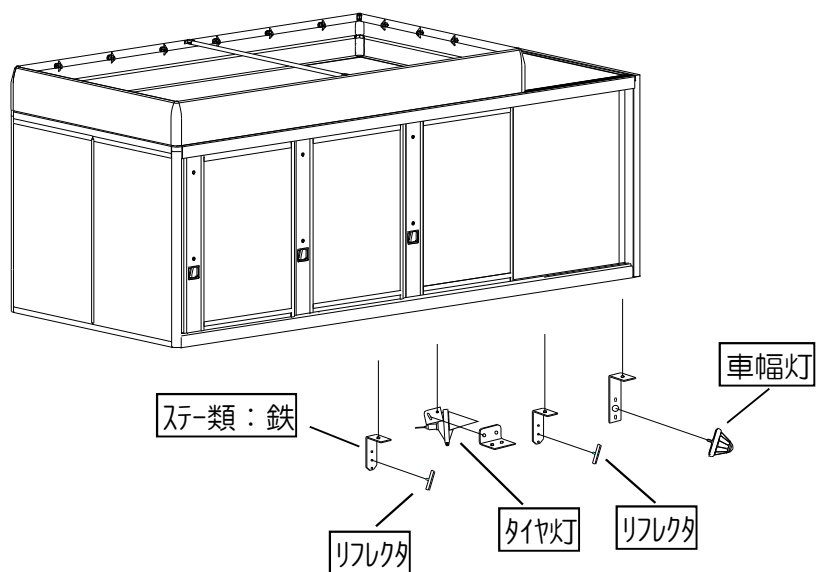
7. 艀装品・電装品の取り外し

1) 艀装品の取り外し

サイドバンパー・リヤバンパー・フェンダー・梯子等を取り外して下さい。

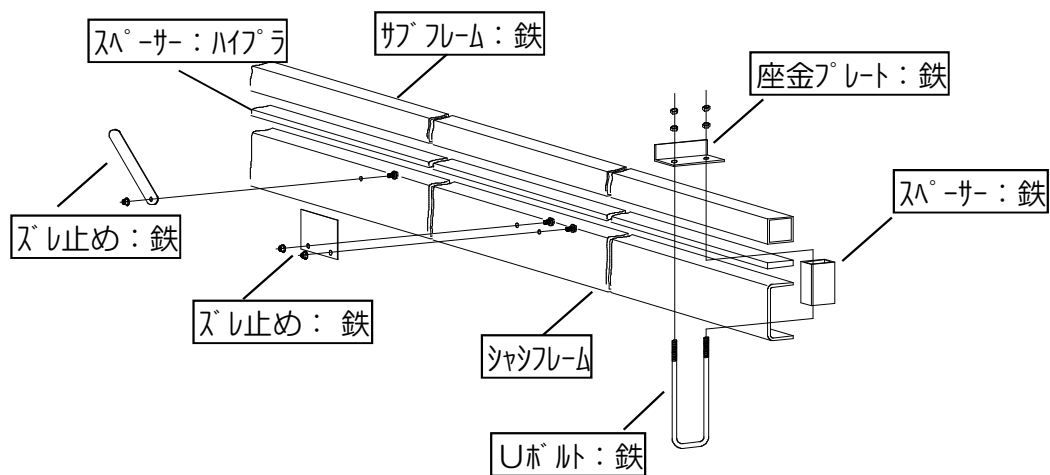


- 2) 電装品の取り外し
 ボディ内外の電装品を取り外して下さい。
 ※電気配線は、シャシフレーム後端にてボディ側と接続されていますので、切り離して下さい。

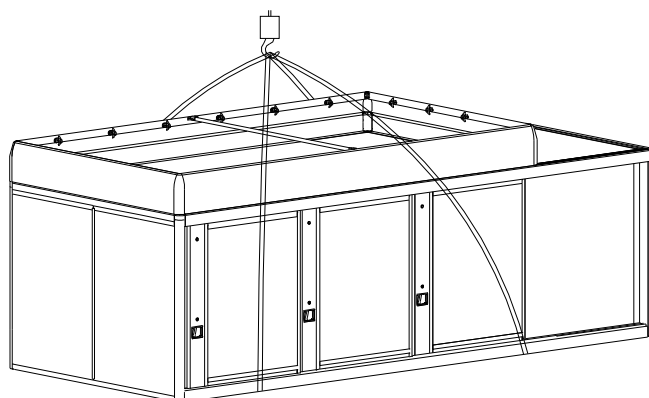


8. ボディ取り外し

- 1) ボディを固定しているUボルト、ズレ止め等を外して下さい。

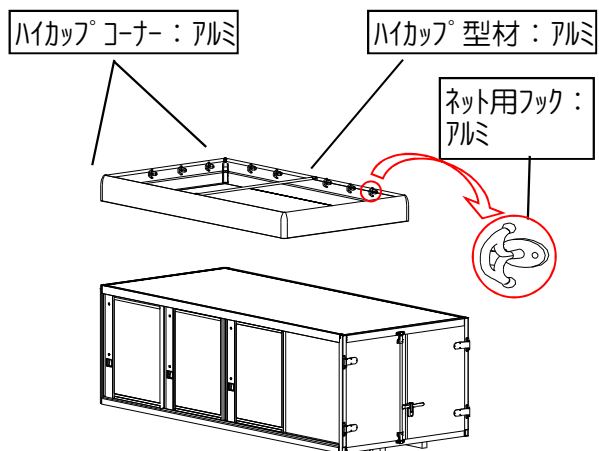


- 2) クレーン等を使用しボディを取り外して下さい。



9. ボディ解体方法について

1) ハイカップASSY取り外し

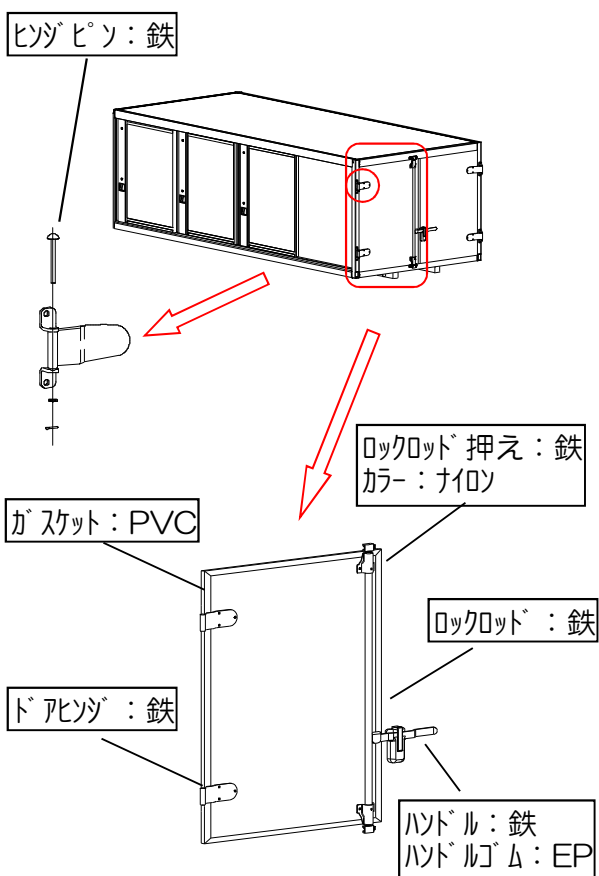


①ハイカップコーナーのシーリングを切除し、固定リベットを外しハイカップコーナーを取り外して下さい。

②ハイカップ型材のシーリングを切除し、固定リベット・ボルトを外しハイカップ型材を取り外して下さい。

③ネット用フックを固定しているリベットを外し、ネット用フックを取り外して下さい。

2) リヤドアASSY取り外し



①リヤドアヒンジ部のピンを外し、リヤドアを外します。

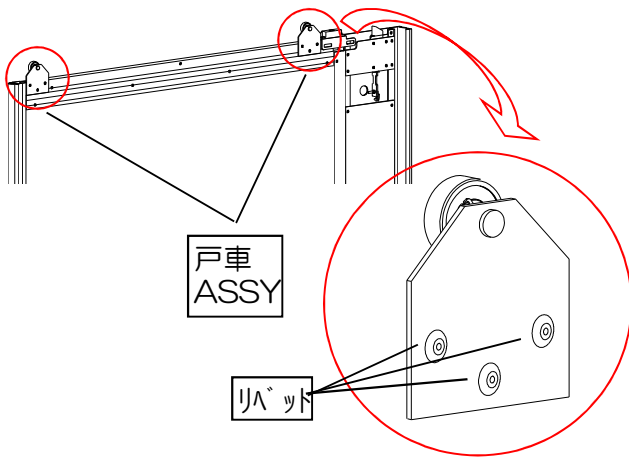
②ドアに付いているドア金具を外します。

③ドアのガスケットを外し、ドアを分離して下さい。

ドア構造

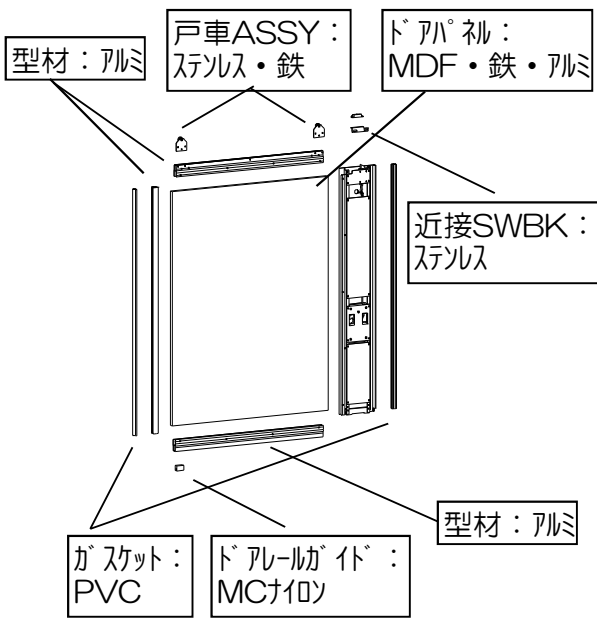
3) スライドドアASSY取り外し

《ドア内側》

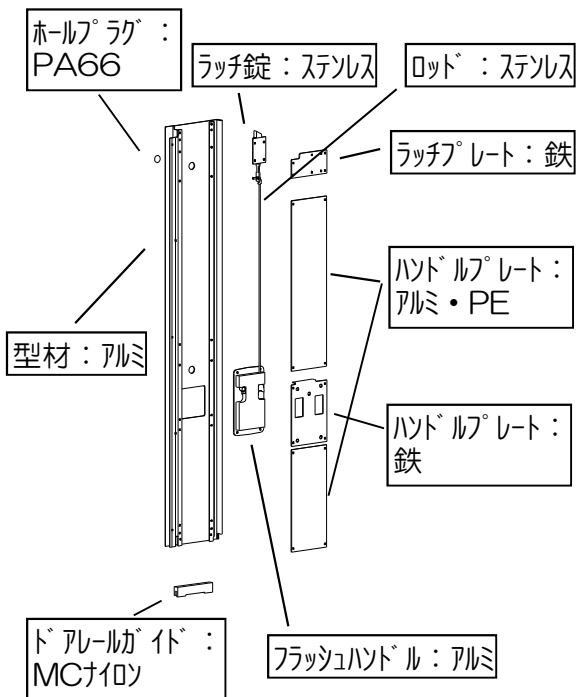


①スライドドア上部の戸車を固定しているリベットを外し、戸車ASSYを取り外して下さい。

②スライドドアを車両から取り外して下さい。

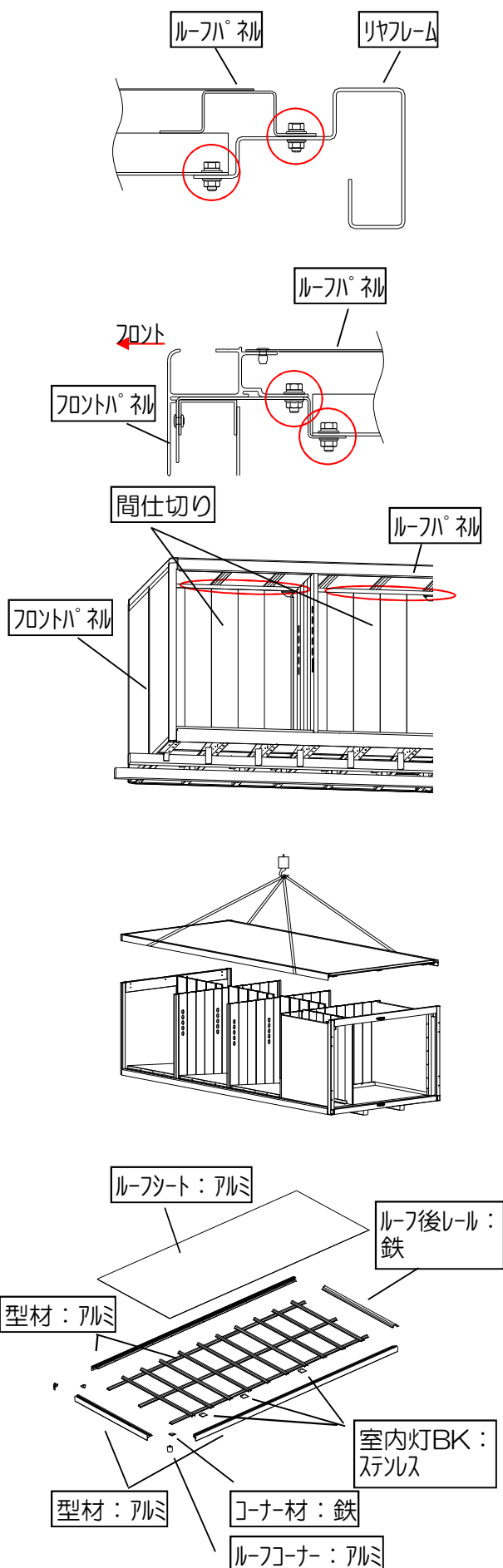


③ドア芯材に取り付けてある型材を固定しているリベット・ボルトを取り外し、各構成部品を分解して下さい。



4) ルーフパネルASSY取り外し

《断面図》



①ルーフパネルとリヤフレームを固定しているボルトを取り外します。

②ルーフパネルとフロントパネルを固定しているボルトを取り外します。

③ルーフパネルと間仕切りを固定しているリベットを取り外します。

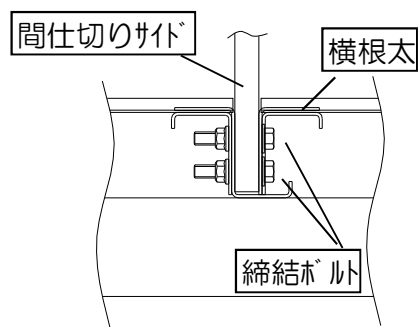
④ルーフパネルを取り外します。
※クレーンなどの吊り上げ機器を使用し、取り外して下さい。
※作業には十分に注意し、必ず複数名で作業を行って下さい。

⑤ルーフパネルのシーリングを切除し、リベットを外してルーフシートを取り外して下さい。

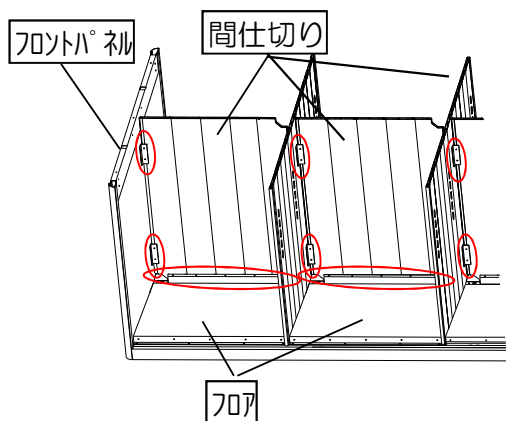
コーナー材・室内灯BKを取り外して下さい。

テープシーラーと両面テープをスクレーパー等で除去して下さい。

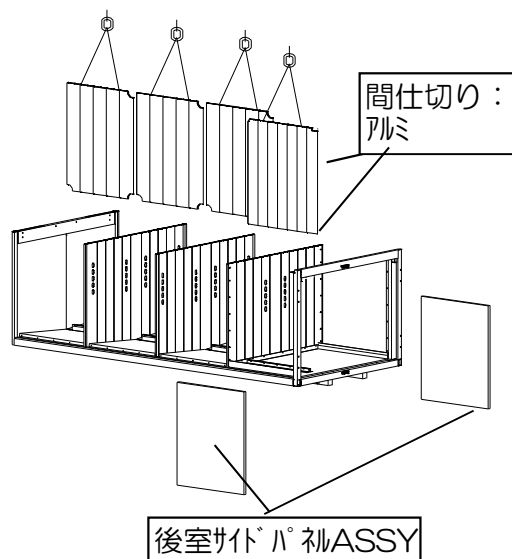
5) 間仕切りパネルASSY・後室サイドパネルASSY取り外し



① 間仕切りサイドと横根太を固定しているボルトを取り外します。

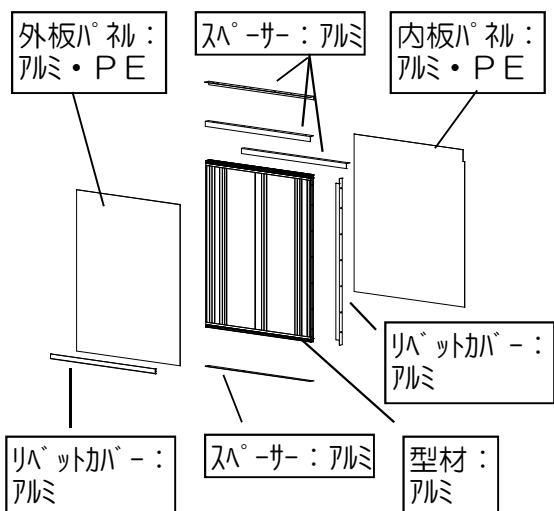


② 各間仕切りとフロントパネル、フロアを固定しているリベットを取り外します。



③ クレーン等を使用し、間仕切りパネルを上部へ引き抜いて下さい。

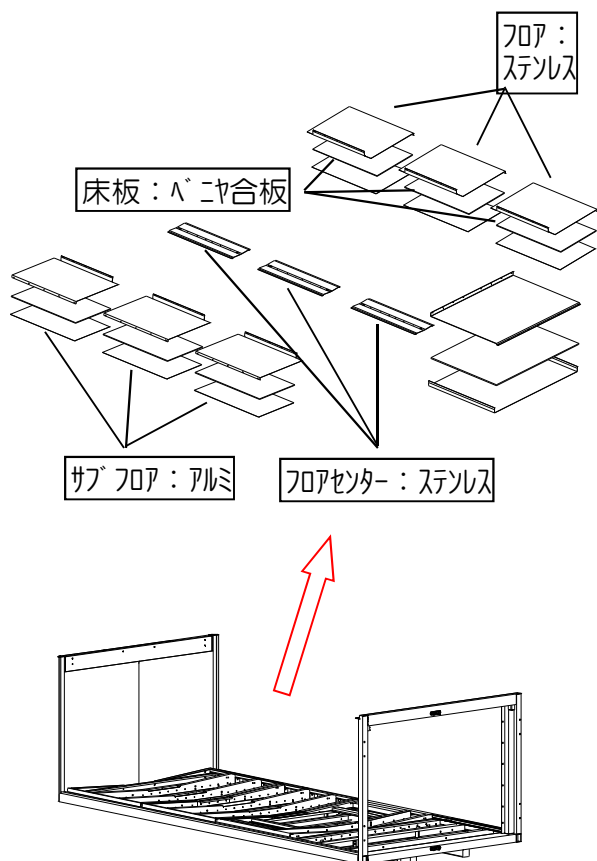
④ 後室サイドパネルASSYを固定しているリベット・ボルトを取り外します。



⑤ 後室サイドASSYのリベットカバーやパネル類を取り外し、分解して下さい。

⑥ 両面テープ等をスクレーパー等で除去して下さい。

6) 各室フロアASSY取り外し



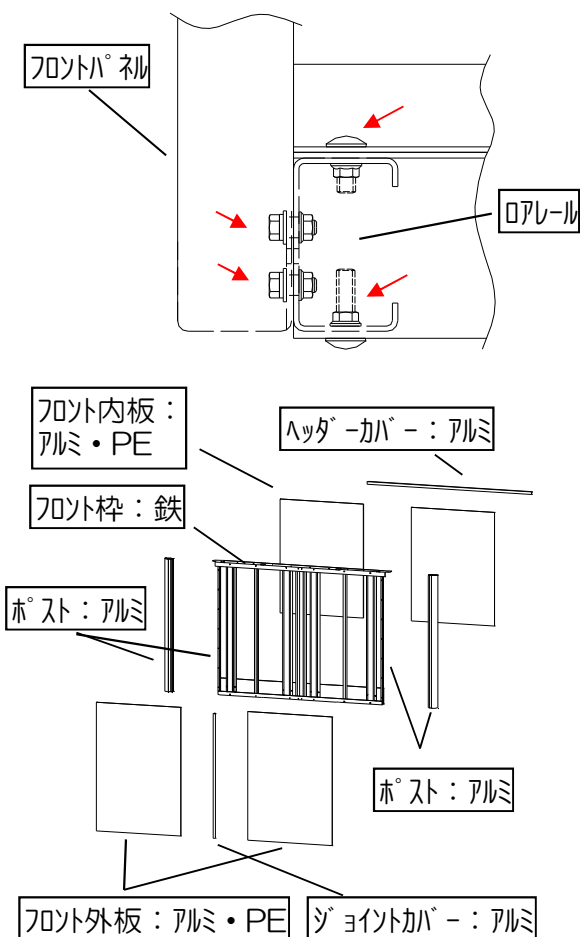
①各室フロアを固定しているボルトを取り外します。

②各室床板を固定しているボルトを取り外して、各室床板を取り外します。

③シーリングを除去し、各室サブフロアを取り外します。

④各フロアセンターを固定しているボルトを外し、各フロアセンターを取り外します。

7) フロントパネルASSY取り外し

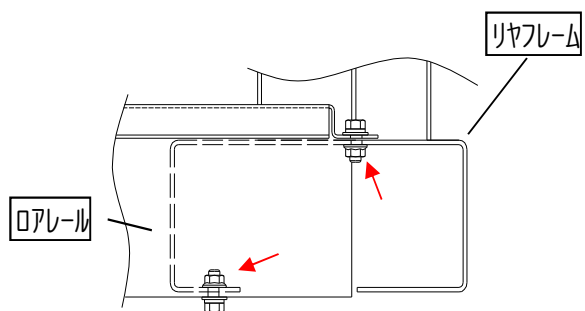


①フロントフロアレール締結ボルトを取り外し、フロントパネルを取り外します。
※クレーンなどの吊り上げ装置を使用して取り外して下さい。
※作業には十分注意し、必ず複数名で作業を行って下さい。

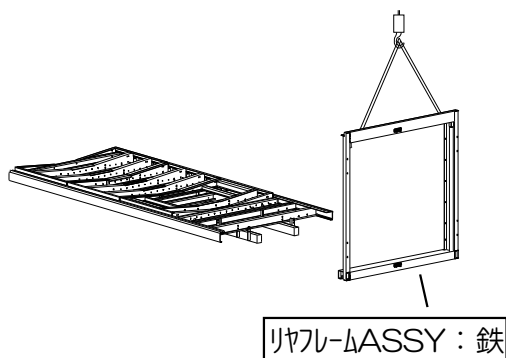
②フロントパネルのシーリングを切り離し、リベットを取り外して下さい。

③テープシーラーと両面テープをスクレーパー等で除去して下さい。

8) リヤフレームASSY取り外し

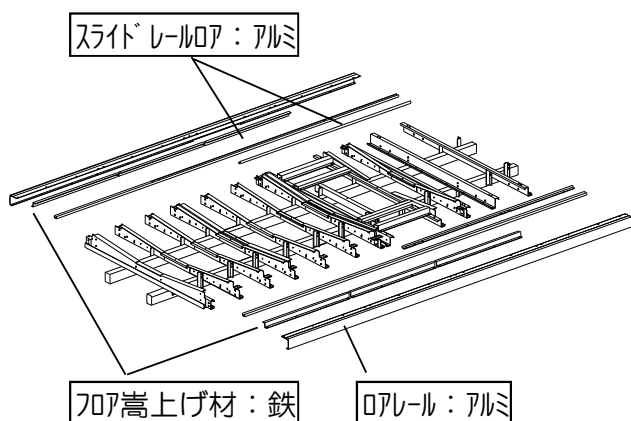


①リヤフレームを固定している各ボルトを取り外します。

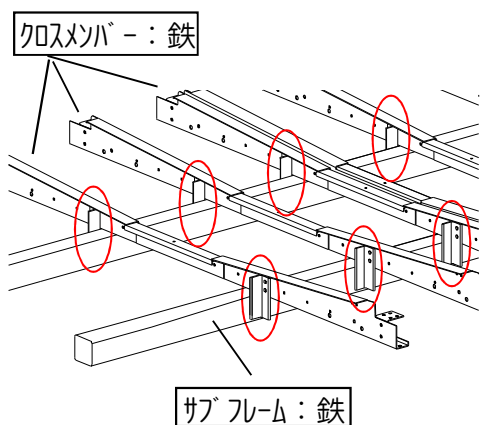


②リヤフレームを後方へ引き出すように取り外します。
 ※クレーンなどの吊り上げ機器を使用して取り外して下さい。
 ※作業には十分注意し、必ず複数名で作業を行って下さい。

9) クロスメンバー取り外し



①各構成部品を締結しているボルト・リベットを外し、各構成部品を分離します。



②クロスメンバーとサブフレームを固定している締結ボルトを外し、クロスメンバーを取り外します。

10. 主材料の分別について

- 1) 分解、取り外した部材は、鉄、アルミ、ステンレス、樹脂、ゴム類、木材など材質別に出来る限り分離し、適正な処理をお願いします。
- 2) 「適正処理・再資源化協力事業者」については、(社)日本自動車車体工業会ホームページを参照ください。