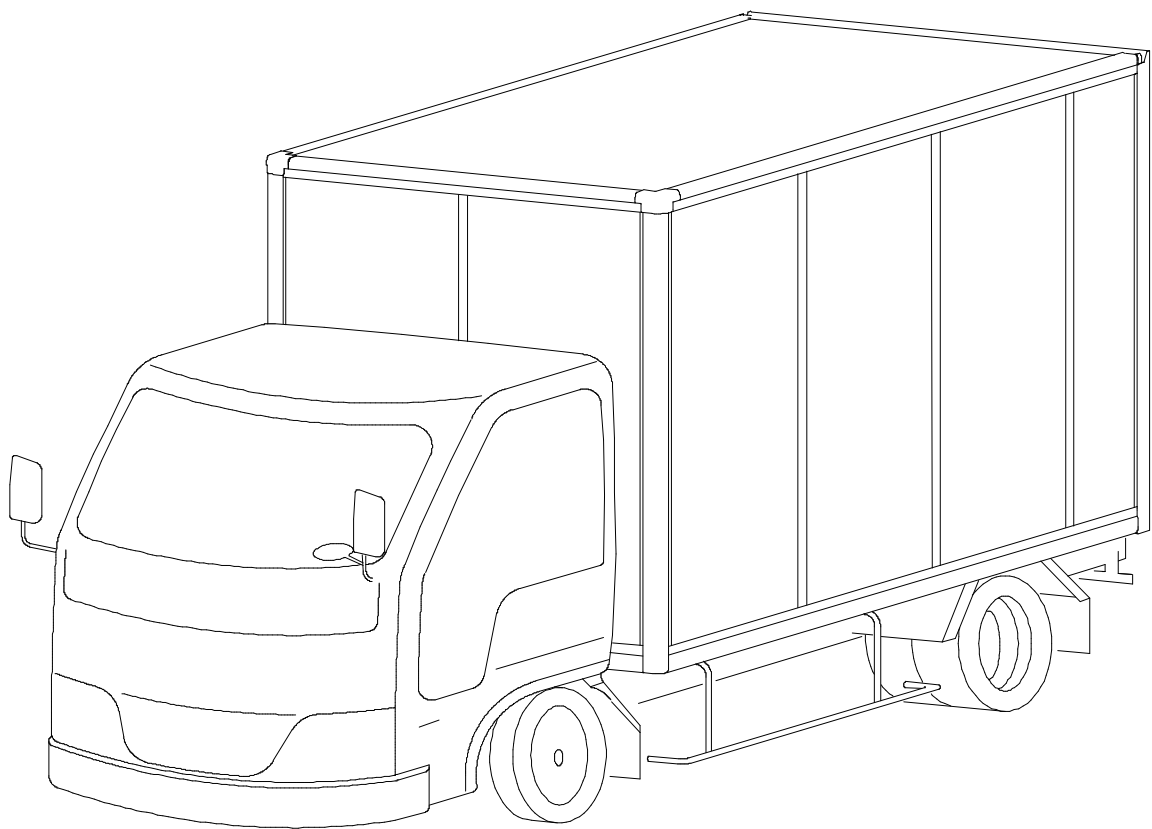


SGパネルバン 解体マニュアル



SGモータース(株)

■もくじ■

1	はじめに	2
2	作業上の注意事項	2
3	事前選別対象物	2
4	環境負荷物質の取り扱い	2
5	艀装品の取り外し	3
6	電装品の取り外し	3
7	ボディのシャーシからの分離	4
8	リヤドアの取り外し	4
9	内装材・床板取り外し	5
10	ルーフパネル取り外し	5
11	リヤフレーム取り外し	7
12	サイドドアパネル取り外し	9
13	フロントパネル取り外し	11
14	クロスメンバー取り外し	12
15	分別について	12

1. はじめに

- 1) 本解体マニュアルは、SGモータース製SGパネルバンキットの解体に関して、「適正で効率的な作業」を案内し、使用済み架装物処理の各段階で「適正且つ安全」に処理する為の手順をまとめたものです。
- 2) 本解体マニュアルに記載する内容は、予告なく訂正する場合がありますので予めご了承ください。

2. 作業上の注意事項

- 1) 作業を安全に行う為、定められた作業服、作業帽、安全靴を着用し、作業内容に応じて保護メガネ、耳栓、防塵マスク等の保護具を着用してください。
- 2) 高所作業については、安全带、足場の確保等の転落防止措置を講じて行なってください。
- 3) 燃料系の除去・回収に当っては、消防法を遵守し、引火・爆発が発生しないような環境及び方法で行ってください。
- 4) 油脂・液体系の除去・回収に当っては、地下浸透や施設外流出が発生しないような環境及び方法で行ってください。
- 5) タンク等の解体時は、有害物質等の除去・洗浄を行い、安全を確保上で作業してください。
- 8) 木材、解体後の処理については、専門業者に委託し適正に処理を行なってください。

3. 事前選別対象物

主に解体業者が行なう事前選別とは使用済み架装物に含まれる有害物質及び埋立てが禁止されている部品・材料等、並びにそれらを含む部品を破碎処理す前工程で選別し、適正に保管・処理を言います。

事前選別対象物は、車体工業会ホームページを参照ください。

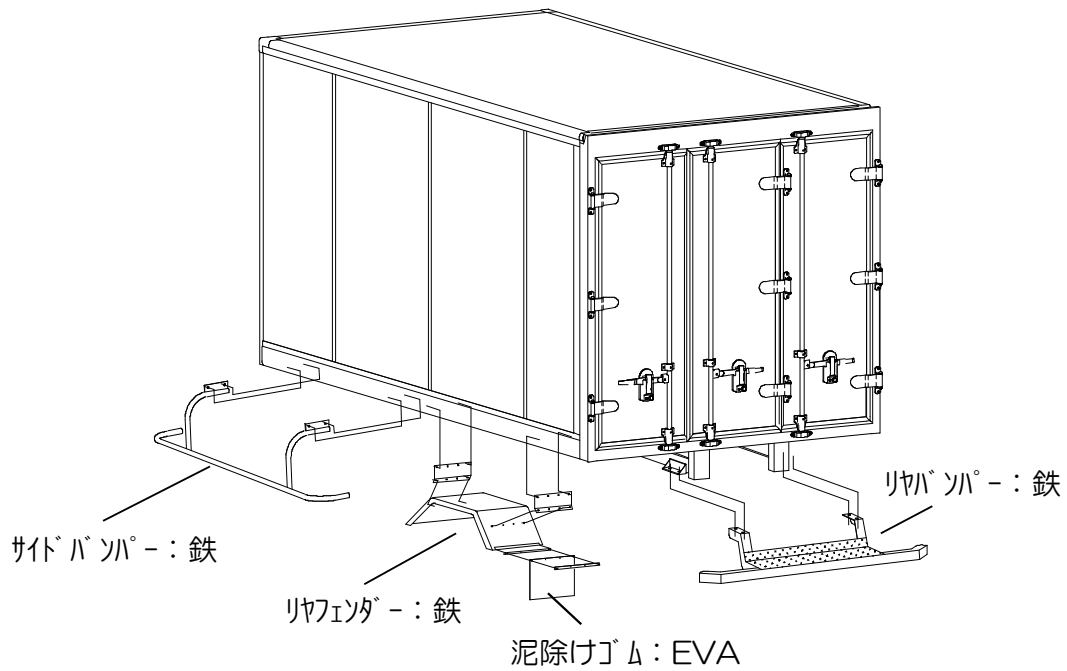
4. 環境負荷物質の取り扱い

環境負荷物質を含む部品については、確実に分離し適正な処理に努めてください。

環境負荷物質使用部品事例は、車体工業会ホームページを参照ください。

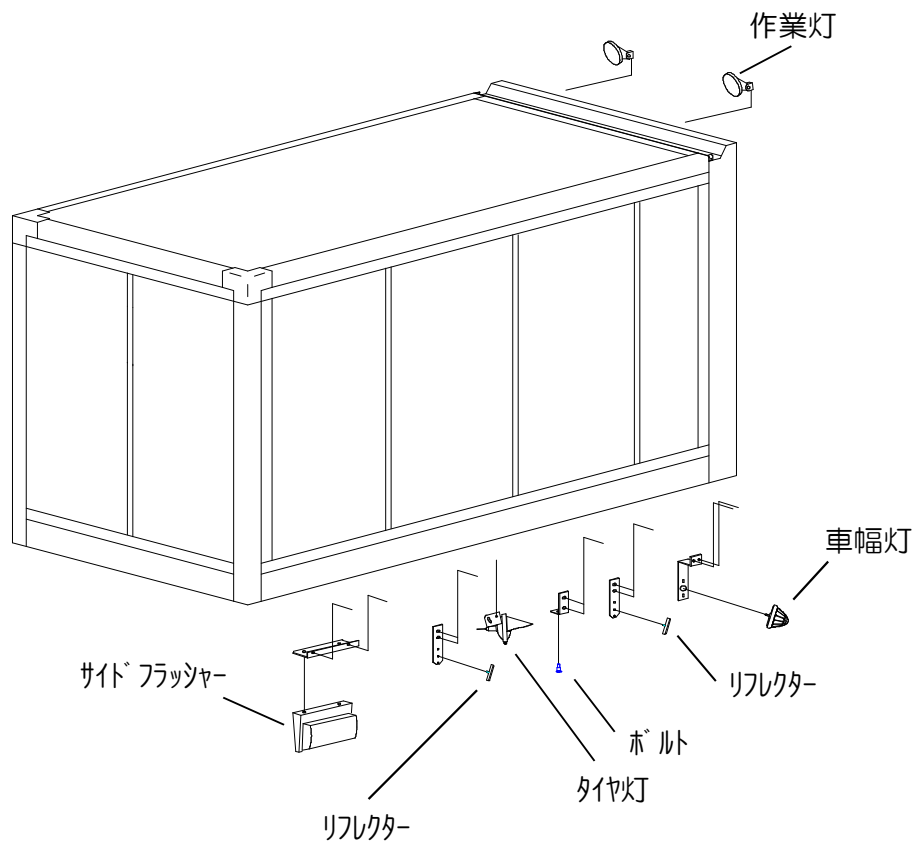
5. 機装品の取り外し

- 1) サイドバンパー・リヤバンパー・フェンダー等を取り外して下さい。
- 2) ボディ後端部の溶接部を切り離して下さい。



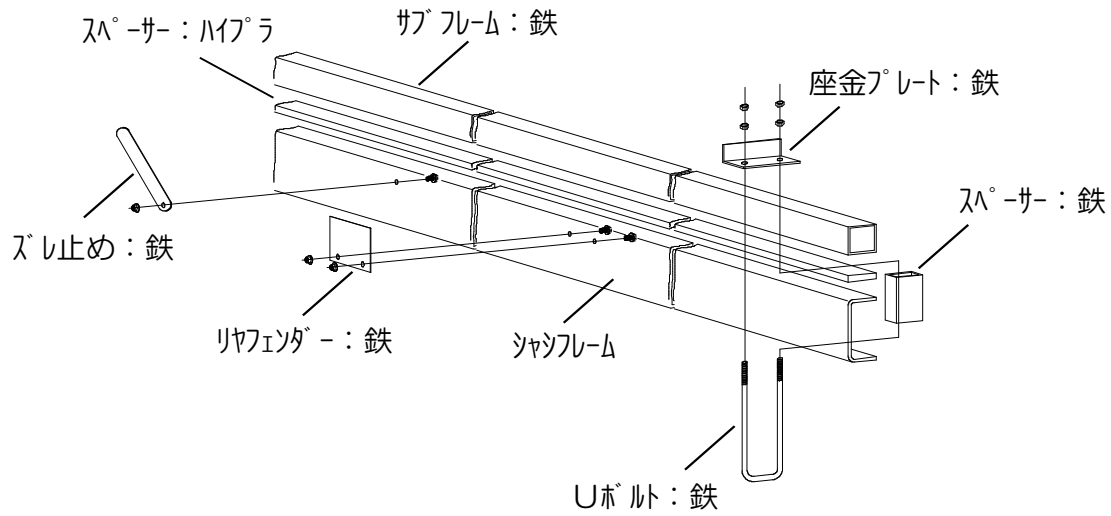
6. 電装品の取り外し

- 1) ボディ内外の電装品を取り外して下さい。
※バックカメラ付車は、事前にカメラ・モニターを外して下さい。
※電気配線は、シャーシフレーム後端にてボディ側と接続されていますので、切り離して下さい。



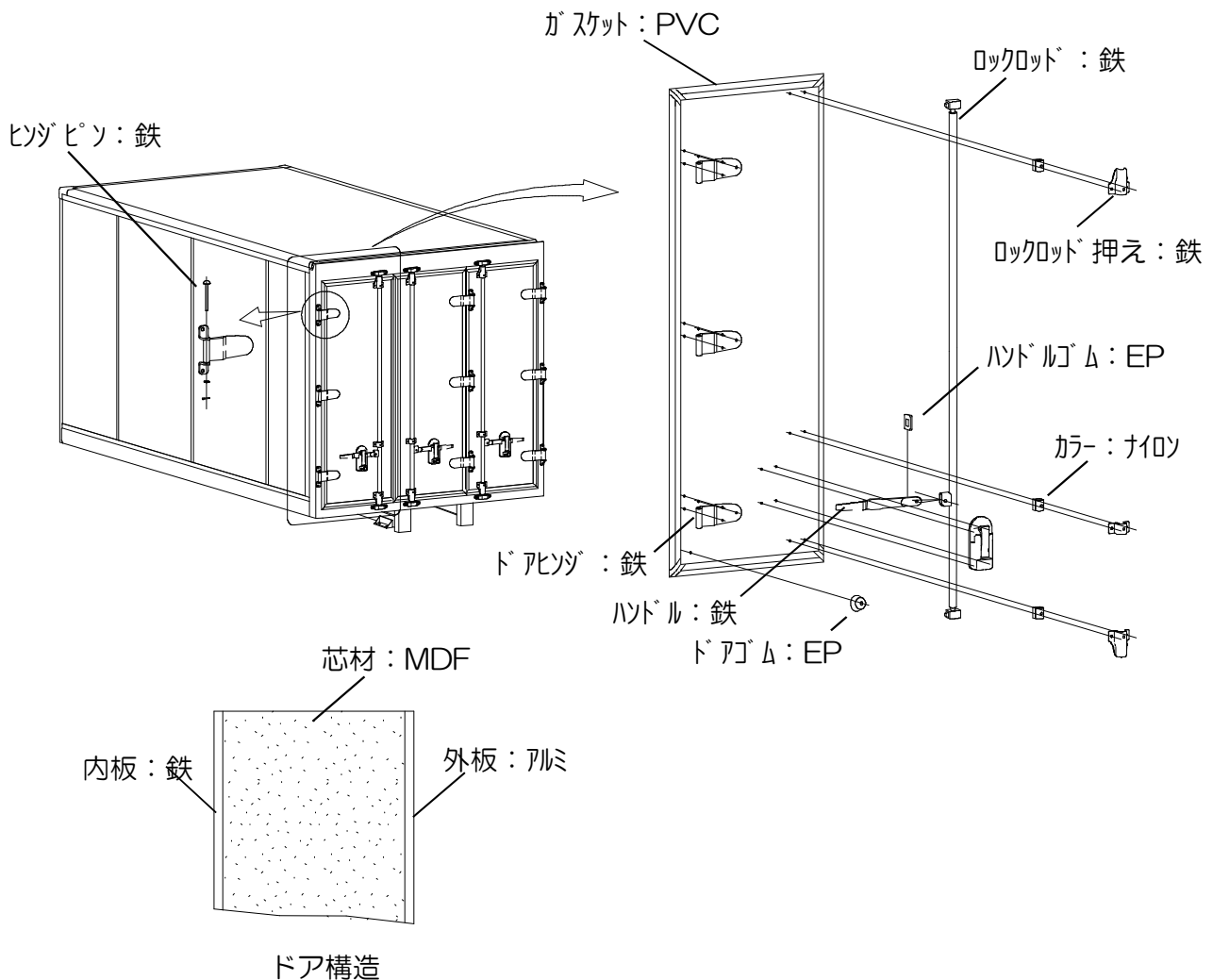
7. ボディのシャーシからの分離

- 1) ボディを固定しているUボルト、ズレ止め等を外して下さい。
※Uボルトの本数は、仕様により異なります。
- 2) クレーン等を使用し、シャーシからボディを降ろして下さい。

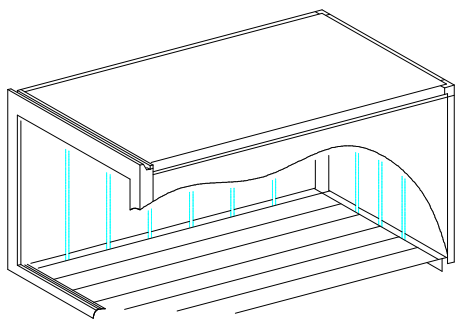


8. リヤドアの取り外し

- 1) リヤドアヒンジ部のピンを外し、ドアを外します。
- 2) ドアに付いているドア金具を外します。
- 3) ドアのカスケットを外し、ドアを分離して下さい。

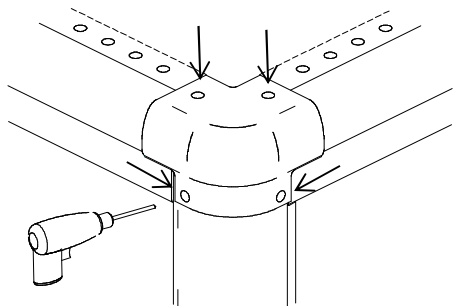


9. 内装材・床板取り外し

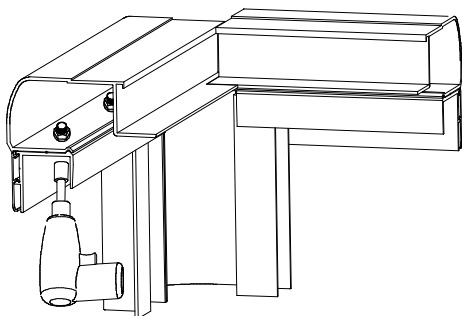


- 1) 内装材と床板を止めているビス・クギ等を外し内装材と床板を取り外して下さい。

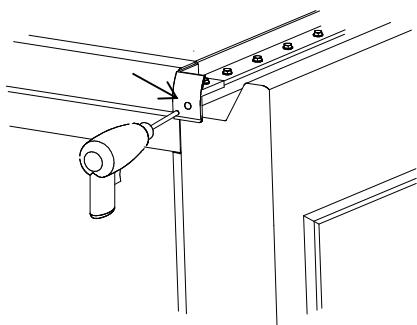
10. ルーフパネル取り外し



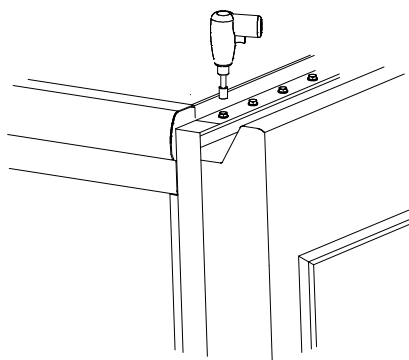
- 1) フロントコーナーアッパー取り外し
 - ①固定リベットを取り外して下さい。
 - ②シーリングを切り離し、フロントコーナーアッパーを取り外して下さい。
(左右) ← 部



- 2) フロントパネル及びサイドパネルとの締結ボルト取り外し

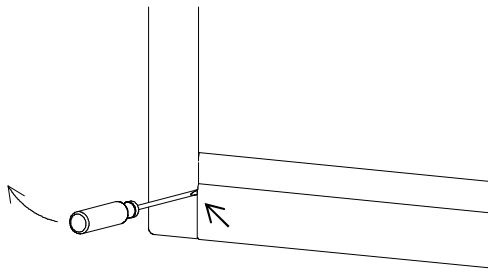


- 3) リヤコーナーアッパー取り外し
 - ①固定リベットを取り外して下さい。
 - ②シーリングを切り離し上部のM8六角ボルトを外して下さい。
(左右) ← 部

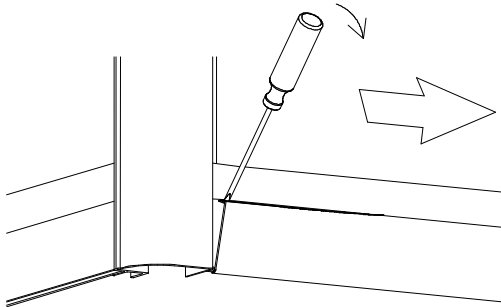


- 4) リヤフレームとの締結ボルト取り外し

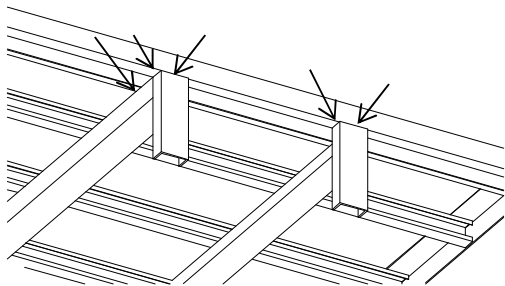
11. リヤフレーム取り外し



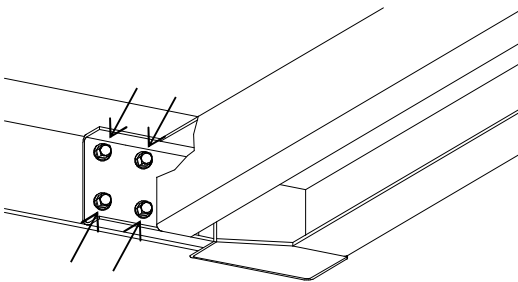
- 1) ボルトカバー取り外し
 - ①前後端部のシーリングを切り離して下さい。 ← 部
 - ②ードライバーを隙間に差込み、こじるようにして端部を浮かせて下さい。



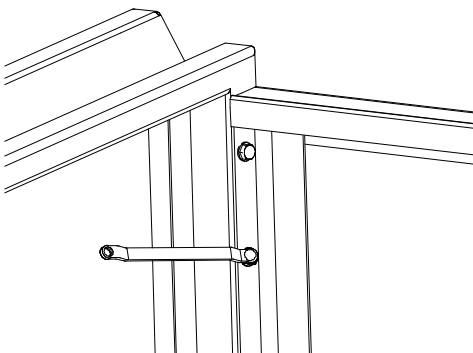
- 2) ボルトカバー取り外し
 - ①浮いているカバーの上側にードライバーを差込み、こじるように端からカバーを浮かして取り外して下さい。



- 3) リヤフレーム下部の溶接を切断



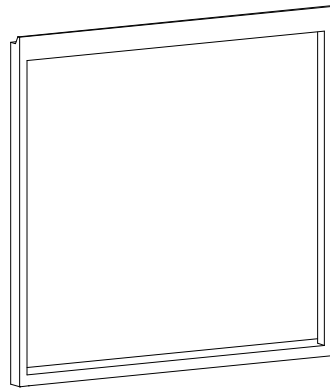
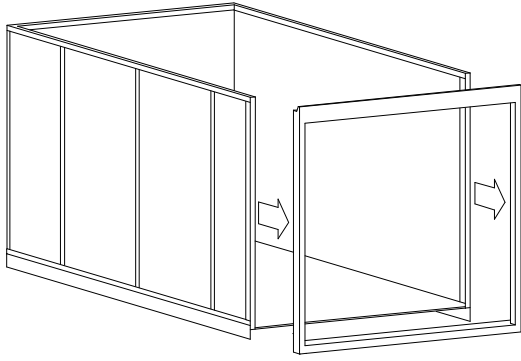
- 4) ロアール締結ボルト取り外し
リヤフレーム両サイドにあるロアール締結ボルトを外して下さい。
← 部 (左右8本)



- 5) サイドパネルASSYとの締結ボルト取り外し

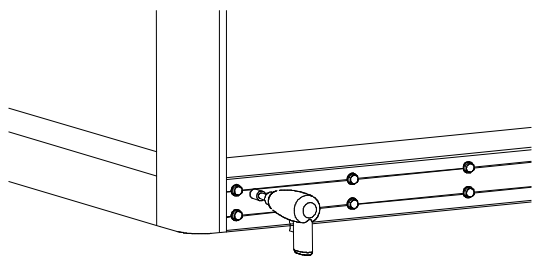
6) リヤフレーム取り外し

- ①各部シーリングを切り離して下さい。
- ②リヤフレームを取り外して下さい。

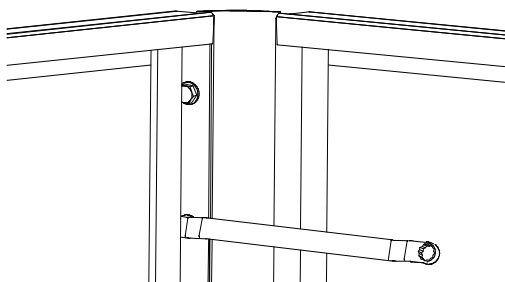


リヤフレーム：鉄

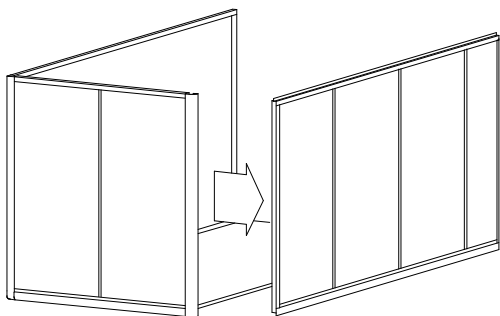
12. サイドパネル取り外し



1) ロアールとの締結ボルト取り外し

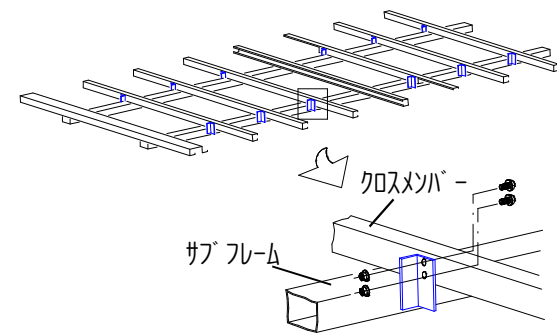


2) フロントパネル ASSYとの締結ボルト取り外し

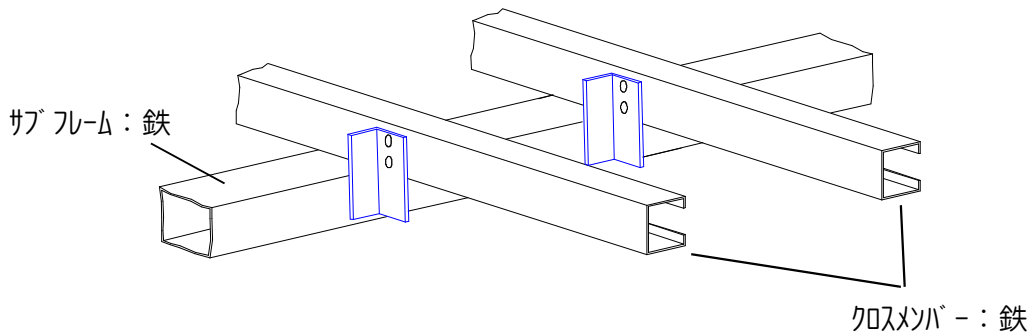


3) サイドパネル取り外し
①クレーン等の吊り上げ機器を使用して取り外して下さい。
②作業には十分注意し、必ず複数名で作業を行なって下さい。

14. クロスメンバー取り外し



- 1) クロスメンバーとサブフレームを締結している左右のボルトを外し、クロスメンバーを取り外して下さい。



15. 分別について

- 1) 分解、取り外した部材は、鉄、アルミ、ステンレス、樹脂、ゴム類、木材等、材質別に分離し、適正な処理をお願いします。
- 2) FRP、木材の解体後の処理については、「処理協力業者一覧表」（車体工業会ホームページに掲載）を参照し、適正な処理をお願いします。